

ILS/DME 07R	BLE	CH 44Y	H24	411656.8032N 0020441.5294E	9 m/30 ft	REF DME THR 07R.
LOC 25L	BLW	111.500 MHz	H24	411653.6968N 0020419.9917E		247° MAG / 196 m FM THR 07R.
ILS CAT III GP 25L		332.900 MHz	H24	411724.4166N 0020602.1939E		3°: RDH 16.56m; a / at 300 m FM THR 25L & 120 m FM RCL a la izquierda en el sentido de APCH / to the left on APCH direction.
ILS/DME 25L	BLW	CH 52X	H24	411724.4166N 0020602.1939E	9 m/30 ft	REF DME THR 25L.
NDB	VNV	380.000 kHz	H24	411238.2886N 0014221.0342E		COV 75 NM.

20. REGLAMENTACIÓN LOCAL**LOCAL REGULATIONS****RESTRICCIONES A LAS OPERACIONES:**

Aeródromo cerrado al tráfico de aeronaves sin radio y aquellas que no puedan mantener la comunicación en los dos sentidos con la frecuencia correspondiente de torre.

Toda aeronave que no disponga de equipo RNAV lo comunicará a Barcelona Autorizaciones en 121.8 MHz en la primera comunicación.

Las aeronaves cuya velocidad de crucero sea inferior a 220 kt (excepto aeronaves de estado, hospitales y salvamento), tendrán restringido el uso del aeropuerto en el horario siguiente:

V: 0600-0800, 1200-1430, 1830-2100

I: 0700-0900, 1300-1530, 1930-2200

Si alguna aeronave de las afectadas solicita el uso del aeropuerto en las horas citadas, asumirá las posibles demoras ya que las aeronaves no restringidas tendrán siempre prioridad sobre ellas.

CONFIGURACIONES PREFERENTES:

Siempre que las condiciones sean iguales o mejores a las siguientes, las configuraciones oeste tendrán preferencia sobre las este entre las 0700 y las 2300 hora local, y las configuraciones este tendrán preferencia sobre las oeste entre las 2300 y las 0700 hora local, por razones medioambientales:

- Pista seca, o mojada con acción de frenado buena.
- Techo de nubes al aterrizaje 500 ft sobre elevación del aeródromo.
- Visibilidad 3,7 km (2 NM).
- La componente de viento incluidas ráfagas 5 kt en cola y/o 15 kt cruzado.
- Ausencia de gradiente de viento notificado o pronosticado o tormentas en la aproximación o en la salida.

No obstante, dependiendo de la situación del tráfico, las necesidades operativas, y siempre que las condiciones meteorológicas sean favorables, a criterio del ATC, se podrá mantener la configuración de pista descrita a continuación hasta componentes de viento, incluidas ráfagas, inferiores a 10 kt en cola y/o a 25 kt de viento cruzado.

Entre las 0700 y las 2300 hora local:

- Configuración Oeste pistas paralelas
Llegadas: 25R
Salidas: 25L y 25R (1)
- Configuración Este pistas paralelas
Llegadas: 07L
Salidas: 07R y 07L (2)

Entre las 2300 y las 0700 hora local:

- Configuración Oeste
Llegadas: 25L (3)
Salidas: 25L (3)
- Configuración Este
Llegadas: 02 (4)
Salidas: 07R (3)

- ➔ (1) El uso de la pista 25R queda restringido a aquellas aeronaves que puedan justificar que necesitan mayor longitud de pista que la disponible en la pista 25L, siendo obligatorio la realización de un procedimiento de salida en modo convencional. La justificación deberá presentarse ante Operaciones del Aeropuerto a la mayor brevedad posible.
- ➔ (2) El uso de la pista 07L para despegues queda restringido a aquellas aeronaves que puedan justificar que necesitan mayor longitud de pista que la disponible en la pista 07R o cuyo empenaje vertical supere los 16,46 m, siendo obligatorio la realización de un procedimiento de salida en modo convencional. La justificación deberá presentarse ante Operaciones del Aeropuerto a la mayor brevedad posible.
- (3) El uso de la pista 25R para aterrizar o despegar y el de la pista 07L para despegar en horario nocturno, para las aeronaves que lo precisen, está descrito en el párrafo 5 de la casilla 21. Procedimientos de atenuación de ruidos.
- (4) En caso de no poder usar la pista 02 para llegadas, se utilizará la configuración oeste, y sólo en última instancia se usará la configuración este con llegadas por la pista 07L.

Los mensajes ATIS proporcionarán la información de la configuración de pistas en uso.

TIEMPO MÍNIMO DE OCUPACIÓN DE LA PISTA**LLEGADAS**

Para conseguir el máximo aprovechamiento de la pista, rebajar el tiempo de ocupación de la misma y reducir el hecho de "motor y al aire" es importante que los pilotos al mando, sin perjuicio de la seguridad y operación normal de la aeronave, procedan al abandono rápido de la pista.

RESTRICTIONS TO OPERATIONS:

Aerodrome closed to aircraft without radio or unable to maintain a continuous two-way communication on the appropriate tower frequency.

All aircraft without RNAV equipment shall notify this circumstance to Barcelona Clearances on 121.8 MHz at the first calling.

Airport use will be restricted to aircraft with a cruising speed lower than 220 kt (except State, hospital and search and rescue aircraft), in the following hours:

V: 0600-0800, 1200-1430, 1830-2100

I: 0700-0900, 1300-1530, 1930-2200

Affected aircraft requiring the use of the airport during these hours, will assume the possible delays since non-restricted aircraft will always have priority over them.

PREFERENTIAL CONFIGURATIONS:

Whenever the runway conditions are equal or better than the following, the west configurations will have priority over the east configurations between 0700 and 2300 local time, and the east configurations will have priority over the west configurations between 2300 and 0700 local time, because of environmental reasons,

- Dry, or wet runway with good breaking action.
- Clouds ceiling 500 ft on arrival over aerodrome elevation.
- Visibility 3.7 km (2 NM).
- Tail wind component including 5 kt tail and/or 15 kt crossed wind gusts.
- Notified or forecast wind gradient absence or storms on approach or departure.

Nonetheless, and depending on the traffic situation, operational needs, and good meteorological conditions, under ATC criteria, the following configuration of the runway in use will be allowed until wind components, gusts included, are less than 10 kt tailwind and 25 kt crosswind.

Between 0700 and 2300 local time:

- West configuration parallel runways
Arrivals: 25R
Departures: 25L and 25R (1)
- East configuration parallel runways
Arrivals: 07L
Departures: 07R and 07L (2)

Between 2300 and 0700 local time:

- West configuration
Arrivals: 25L (3)
Departures: 25L (3)
- East configuration
Arrivals: 02 (4)
Departures: 07R (3)

- (1) The use of runway 25R is restricted to those aircrafts which could justify that they need more runway length than the available length for runway 25L, being mandatory to carry out a conventional departure procedure. The justification must be submitted to Airport Operations as soon as possible.
- (2) The use of runway 07L for take-off is restricted to those aircraft which could justify that they need more runway length than the available length for runway 07R or those aircraft with vertical empennage higher than 16.46 m, being mandatory to carry out a conventional departure procedure. The justification must be submitted to Airport Operations as soon as possible.
- (3) Use of RWY25R to land or take off and RWY07L to take off during night hours, for aircraft that require so, is described in paragraph 5 item 21. Noise abatement procedures.
- (4) On the event of runway 02 can't be used for arrivals west configuration will be in force and only as a last resort, east configuration with arrivals for runway 07L will be used.

ATIS messages will provide information about the runway configuration in use.

MINIMUM RUNWAY OCCUPANCY TIME**ARRIVALS**

Commensurate with the aircraft safety and standard operation, pilots are reminded that rapid exit from the runway enables maximum runway utilization, lessens its occupancy time and minimizes the occurrence of "go-arounds".